

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC14  
Typ RC14-859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC14-859 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	40	950	2330	8/2006
W1	RC14-859 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	55	800	2280	3/2007
D3	RC14-859 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	43	800	2330	8/2006
D3	RC14-859 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	43	800	2330	8/2006
D3	RC14-859 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	56	950	2330	9/2006
D9	RC14-859 D9/ ohne Ring	5/112/66,6	59	900	2300	1/2012
D3	RC14-859 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	60	950	2330	9/2006
W4	RC14-859 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	850	2330	8/2006
W4	RC14-859 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	850	2330	8/2006
W4	RC14-859 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	850	2330	8/2006
X9	RC14-859 X9/ N50 Ø76,9xØ70,2	5/115/70,2	40	850	2330	8/2006
V4	RC14-859 V4/ ohne Ring	5/120/65,1	50	950	2330	8/2006
W5	RC14-859 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	45	1025	2400	8/2006
C4	RC14-859 C4/ ohne Ring	5/127/71,6	40	950	2330	8/2006
P1	RC14-859 P1/ ohne Ring	5/130/71,5	52	950	2330	8/2006
P1	RC14-859 P1/ ohne Ring	5/130/71,5	59	950	2330	7/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46726  
 Herstellerzeichen RCD GERMANY  
 Radtyp und Ausführung RC14-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	56	950	2330

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/139,7	215/35R19	40	950
5/120	215/35R19	55	950
5/120	215/35R19	45	970
5/120	225/40R19	45	1025
5/130	215/35R19	60	950
5/108	215/35R19	40	950
5/108	215/35R19	55	800
5/112	215/35R19	60	950
6/114,3	215/35R19	30	950
5/127	215/35R19	40	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	45	970
5/120	285/55R19	45	1025
5/130	285/55R19	60	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,4 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab August 2006 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	28.05.2010
Radzeichnung	RC14-859 Bl. 1 v.2	24.07.2006
	mit Änderung vom	13.03.2009
Radzeichnung	RC14-859 Bl. 2 v.2	24.07.2006
	mit Änderung vom	05.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	14.12.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008

## Anlagen

Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Beschreibung	-	09.01.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. November 2015



Bohlander

00238315.DOC